

PRODUCT

product@blauwekamer.nl
Tekst: Lobke Alkemade



De Loopgraafbrug ligt verzonken in het water.

Lopen door het water

Het fort de Roovere is onderdeel van de zeventiende-eeuwse West-Brabantse Waterlinie. Recent werd deze verdedigingslinie geheel hersteld. Zo ook fort de Roovere, dat onder meer beter bereikbaar moest worden. Door zijn nieuwe recreatieve functie met wandel- en fietsroutes was het noodzakelijk om een brug naar het fort te leggen. Volgens de ontwerpers zou een brug echter totaal misstaan over een gracht van een verdedigingswerk, zeker aan de zijde vanwaar ooit de vijand werd verwacht. Ro&Ad architecten bedachten daarom de Loopgraafbrug. Zoals een loopgraaf ligt deze brug als een sleuf verborgen in zijn omgeving.

Doordat het water en de grond tot aan de rand van de brug staan is deze vanaf een afstandje vrijwel onzichtbaar. Als je dichterbij komt lijkt het water te wijken en wordt een droge overtocht door het water mogelijk. Met dit ontwerp is de brug niet alleen een verbinding van A naar B geworden. Hij is een beleving op zich die de geschiedenis van de plek benadrukt en waar, mocht het ooit nodig zijn, het fort weer kan worden verdedigd.

Loopgraafbrug, Halsteren
Ontwerp Ro&Ad Architecten
(www.ro-ad.org)

Natuurlijke verlichting

In Maasstad ziekenhuis in Rotterdam bevinden zich zes patiotuinen. Deze tuinen zijn voor het ziekenhuis van groot belang omdat ze zorgen voor voldoende daglicht in het gebouw. In de avond vormen ze echter een bijzonder lichteffect. Stijlgroep architecten gaf de tuinen in ieder bouwdeel een ander inrichtingsbeeld, wel altijd met bijzondere lichtobjecten. De Bambooo lantaarns zijn daaronder de opvallendste. Zowel 's nachts als

overdag zijn de lantaarns een kunstig geheel maar door het gebruik van bamboe tegelijkertijd ook een heel natuurlijk element.

Bambooo, patiotuin Maasstad ziekenhuis
Ontwerp Stijlgroep
(www.stijlgroep.nl)
Opdrachtgever Maasstad ziekenhuis
Ontwikkelaar Samson Urban Elements (Ruud van Eggelen)

Tijdelijk (stads)boeren

De komende maanden zijn de stadsboeren neergestreken op het braakliggende terrein van het oude stadsdeeltkantoor Oud-West in Amsterdam. Om dit enorme terrein in de tussentijd nuttig te gebruiken is, in opdracht van het stadsdeel, een tijdelijke tuin aangelegd. De stadsboeren hebben gezorgd voor de mobiele moestuinen. Dit zijn stevige houten kratten, geplaatst op een pallet voor een goede afwatering, waarin buurtbewoners hun groene vingers de vrije loop kunnen laten en hun eigen groente kweken. Dat het hier om stadsboeren gaat en niet om gewoon boeren blijkt wel uit het keurige grasveld dat naast de kratten is aangelegd



Iedereen helpt de stadsboeren op het Amsterdamse Bellamyplein.



De Bambooo-lantaarns in de patiotuin van het Rotterdamse Maasstadziekenhuis.

en uit de strategisch geplaatste afvalbakken. Ook het enorme hekwerk om het terrein heen maakt dat de bezoeker zich nog wat onwettig door de tuin beweegt. Zodra de eerste kruiden en groenten geoogst kunnen worden zal dit echter snel veranderen en neemt boerenstadsnatuur het tot 1 november eventjes over van de toekomstige bouwplannen.

Mobiele moestuin, Bellamyplein Amsterdam
Ontwerp Stadsboeren
(www.stadsboeren.org)
Opdrachtgever stadsdeel West Amsterdam



Anders picknicken

In het Wielwijkpark in Dordrecht zijn op 25 juni vijf variaties op de picknicktafel geplaatst. Deze plek, die voorheen niet meer was dan de rand van het park, is hiermee opgewaardeerd tot een bijzondere locatie. In opdracht van CBK Dordrecht en Projectbureau Wielwijk ging ontwerper Bas Sala aan de slag met dit standaard parkmeubilair. Samen met de buurtbewoners bekeek hij de mogelijkheden van de picknickbank als meerwaarde voor de omgeving en als een meerwaarde in het gebruik van de plek. Het resultaat waren vijf unieke objecten gebaseerd op verschillende picknicksituaties. Zo is er onder andere plek voor romantiek aan de DubbelDubbelzitter, een

plek om je terug te trekken aan de Eénpersoonspicknickbank en een bank die tegelijkertijd dient als opstapplaats voor een goede schaatstocht. Het gehele jaar door dus een prima locatie om te vertoeven. De picknickboulevard langs het water is te gebruiken totdat dit gebied zijn definitieve inrichting krijgt met de herstructurering van de wijk. Tot die tijd kan er nog uitgebreid aangeschoven worden voor een unieke picknickervaring.

Picknickboulevard, Wielwijkpark Dordrecht
Ontwerp Bas Sala (www.bassala.com)
Opdrachtgevers CBK Dordrecht en Projectbureau Wielwijk



Nooit meer een trein missen door de glijbaan op station Utrecht Overvecht.

Glijbaan voor laatkomers

Dit voorjaar werd de entree van station Utrecht Overvecht al aangepakt om de ongezellige sfeer op het station te verbeteren. Dit resulteerde in de renovatie van de trappen, het aanbrengen van meer groen en houten bankjes op de treden. De Transfersneller is de jongste ingreep van deze opknappbeurt. Langs de trappen die de reiziger naar de treinen voeren is er nu namelijk ook een snellere variant: een roestvrijstalen, deels overkapte, glijbaan.

Een ontwerp van HIK ontwerpers uit Utrecht Overvecht. De glijbaan kan net het verschil maken voor de reiziger die te laat is opgestaan of zijn aansluiting lijkt te missen. Maar bovenal is de glijbaan een knipoog naar de reiziger en een speelse manier om het station meer te betrekken bij de buurt.

Transfersneller, Utrecht
Ontwerp HIK ontwerpers
(www.hik-ontwerpers.nl)



Vijf variaties van de klassieke picknicktafel.