

PRODUCT

product@blauwekamer.nl
Tekst: Lobke Alkemade

Gevleugelde brugleuning

In Uithoorn, rond de Heijermanslaan is de afgelopen tijd gewerkt aan een bijzondere fiets- en wandelbrug tussen twee woonwijken. De bestaande brug is verbreed en gerenoveerd. Nieuw is de brugleuning die lijkt op een uitvergrote insectenvleugel. De leuning is uitgevoerd in harmonica-gaas dat ervoor zorgt dat over de gehele lengte van de leuning een patroon ontstaat dat lijkt op de vleugel van een libel – een insect dat zich het liefst ophoudt

bij waterrijke gebieden. Ondanks de hardheid van het materiaal is het gelukt om de zichtbare fragiliteit van de vleugel op de brugleuning over te brengen. Het gaas krijgt bijna iets zachts en aabaars. Tegelijkertijd zorgt dit materiaal er ook voor dat de brug past in zijn omgeving. De brug is simpel en herkenbaar maar geeft door zijn verfijnde toevoeging de woonwijk een beetje meer allure.

Fiets en wandelbrug

Ontwerp en ontwikkeling **Adegeest Advies i.s.m. Lukas van Santvoort** en



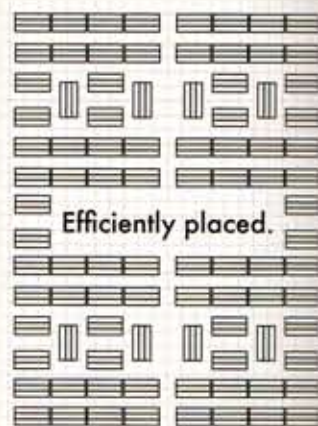
Lace Fence (www.adegeestadvies.nl, www.lukasvansantvoort.nl, www.lacefence.com)

De nieuwe leuning van de brug in Uithoorn lijkt op een enorme insectenvleugel.

Meubilair om over na te denken

De Zuidas tussen 12 en 2 op een prachtige lentedag. De buitenruimte ondergaat voor een kleine metamorfose.

Het plein stroomt vol met mensen die allemaal even van de zon willen genieten. Voor ze er erg in hebben zijn ze te laat voor hun volgende afspraak. Nikki Brörmann van het Sandberg Institute deed op de Zuidas in Amsterdam onderzoek naar de invloed van elementen in de buitenruimte op het doen en laten van mensen en hoe de ontwerper daarop in kan spelen. Anders gezegd: hoe objecten politiek kunnen bedrijven, aldus Nikki Brörmann: 'Net als de politiek kunnen objecten macht hebben over onze relatie met anderen, over activiteiten, over onszelf.' Objecten in de openbare ruimte kunnen ons bijvoorbeeld welkom doen voelen, of veilig. Ze kunnen ons uitnodigen om ergens te verblijven, om te winkelen, mensen te ontmoeten, om na te denken of juist harder te werken. Kleine aanpassingen in de compositie van de meubels ten opzichte van elkaar kunnen dat versterken: een bank tegenover een andere bank stimuleert bijvoorbeeld interactie. En door bijvoorbeeld een bank iets te kantelen verandert het zitcomfort van passief naar actief of



Het basisprincipe van Bench Politics: de opstelling van bankjes kan ons gedrag beïnvloeden.

andersom. Door een nieuwe positionering van het meubilair op de Zuidas wordt het openbare ruimtegebruik een stuk efficiënter. Stipt om 13.30 is het plein weer leeg. Op deze mooie lentedag wordt indruk gemaakt op de baas door als eerste te verschijnen op de volgende afspraak.

Openbare ruimte Zuidas

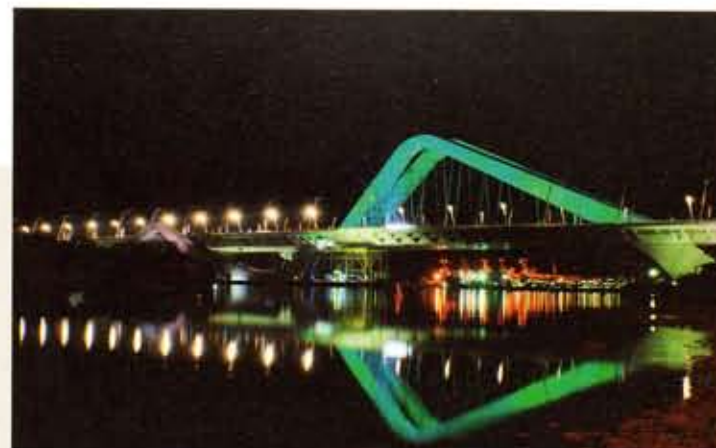
Ontwerp **Nikki Brörmann** (nikki@groenvuur.nl)

Project **Life after planning – a masterclass on visual identities of Zuidas Amsterdam**

Opdracht **The Sandberg Institute**

Verlichte brug

Na bijna 10 jaar van ontwerpen en bouwen is de Sheikh Zayed Bridge gereed, de nieuwe aanwinst van Abu Dhabi in de Verenigde Arabische Emiraten. Deze brug van ruim 840 meter verbindt Abu Dhabi met Dubai. De brug is een ontwerp van Zaha Hadid in Londen maar het meest in het oog springende onderdeel, het lichtplan, is van de Nederlandse lichtontwerper Rogier van der Heide. Het silhouet van de brug is aangegeven met licht dat verandert van kleur. De onderkant van het wegdek bevat witte, lichtgevende vierkante vlakken die los van elkaar aan en uit kunnen worden gezet. Door deze achter elkaar te laten oplichten, lijkt het licht zich te verplaatsen over de gehele lengte van de brug. Dit is een metafoor voor het verplaatsen van de



De spectaculair verlichte Sheikh Zayed-brug in Abu Dhabi.

energie vanuit de hoofdstad naar de regio. Maar het licht doet meer. Door lichtscenario's voor de brug te koppelen aan andere plekken in de stad gaat het licht op de brug relaties aan op een veel grotere schaal. Zo is een lichtplan gemaakt voor nachten met nieuwe maan, waarbij de verlichting van de brug een spel aangaat met diepblauwe verlichting van de Grand Mosque.

Lichtontwerp **Sheikh Zayed Bridge**
Ontwerp **Rogier van der Heide**,
Chief Design Officer **Phillips Lighting**
(www.rogiervanderheide.com,
www.lighting.philips.com)



Een van de zeven reizende tuinen in Arnhem.

Een tuintje voor even

Iedere stad kent ze wel, braakliggende terreinen die soms lang moeten wachten op een nieuwe bestemming. Door de crisis is dit aantal alleen maar toegenomen. De stad Arnhem heeft hier wat op gevonden: reizende tuinen. De afgelopen jaren zijn telkens enkele van deze tuinen in gebruik geweest. Zo gauw een terrein bebouwd wordt, verhuist de tuin naar een ander braakliggend terrein. Samen met de buurtbewoners krijgen de ruimtes tijdelijk een groene bestemming om de leefbaarheid van de buurt te verbeteren. Voor de herkenbaarheid van de reizende tuinen zijn twee grote groene gietiers op rupsbanden aangekocht die meereizen van tuin naar tuin. De gietiers staan

symbool voor de betrokkenheid van de bewoners en de rupsbanden verwijzen naar het tijdelijke karakter van de tuin. De rupsbanden dienen tegelijkertijd als bankjes. Voor het komende jaar zoekt de gemeente Arnhem samenwerking met het bedrijfsleven en de creatieve sector voor het aanleggen van de tuinen. Hierdoor worden de mogelijkheden voor deze plekken uitgebreid wat zal leiden tot een nog prettigere tijdelijke omgeving.

Reizende tuinen

Project **gemeente Arnhem i.s.m. DTO Department Tijdelijke Ordening** (www.dto.nu) en **buurtbewoners**
Ontwerp **gieter Bureau Marije van der Park & Latu | Werkhanden** (www.marijevanderpark.nl, werkhanden.nl)

Rijden op de zon

Duurzame energie is hot en elk nieuw idee kan dan ook rekenen op warme belangstelling. Zo ook van de provincie Noord-Holland. In 2020 wil de provincie dat 20 procent van de opgewekte energie in Noord-Holland duurzaam is. Bewezen technieken zoals wind- en zonne-energie en energie uit biomassa maar ook innovatieve technieken zoals de SolaRoad zijn meer dan welkom. SolaRoad is een wegdek dat tegelijkertijd werkt als een zonnepaneel. De toekomstdroom is dat in Nederland al die 130.000 kilometer aan wegdek gebruikt worden voor het opwekken van duurzame energie. Voor het oogsten van zonne-energie is immers zeer veel ruimte nodig, daar reddten onze daken het in hun eentje niet mee. Het huidige proefmodel voor een fietspad is opgebouwd uit betonnen elementen van 1,5 bij 2,5 meter met een glazen toplaag. Onder

de afdekking van gehard glas van ongeveer één centimeter dikte liggen kristallijn silicium zonnecellen. Er wordt nog gewerkt aan de randvoorwaarden van de SolaRoad, zodat die aan de eisen voldoet die ook gelden voor reguliere wegen en fietspaden, voor bijvoorbeeld stroefheid en onderhoud. Noord-Holland zorgt in 2012 voor een beginnetje met een energieopwekkend fietspad.

Wegdek annex zonnepaneel

SolaRoad
Opdrachtgever **TNO** (www.tno.nl);
provincie **Noord-Holland**
Ontwikkeling **Ooms Avenhorn Groep** (www.ooms.nl) en **Imtech** (www.imtech.nl)



SolaRoad: de weg als zonnepaneel.